





Морской туризм как составляющая туристского бренда «Восточное кольцо России»

ГОМИЛЕВСКАЯ ГАЛИНА АЛЕКСАНДРОВНА

И.О. ДИРЕКТОРА МИТГ ВГУЭС

КУШНАРЕВА ИРИНА ЮРЬЕВНА

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР НП «ТОМИ «ОКНО В ЕВРАЗИЮ»

ДОЦЕНТ КАФЕДРЫ КАФЕДРЫ СЕРВИСА И ТУРИЗМА ШЭМ ДВФУ

Рыночные тенденции туристского бизнеса





Стремление к сосредоточению на 2-х полюсах:
- уменьшение стоимости туристского продукта
- рост «премиального» сегмента

Популярность морских путешествий

«Эпоха» чартеров

Диверсификация потребностей клиентов

Формирование и развитие новых туристских направлений и дестинации

Рост рынка индивидуальных утешествий

Продажи через Интернет

Перераспределение предпочтений российских граждан в сторону отдыха в России

Развитие трансграничного и межрегионального сотрудничества

Межрегиональные и трансграничные туристские проекты в России





Межрегиональные и трансграничные туристские проекты

- СЕРЕБРЯНОЕ КОЛЬЦО РОССИИ
- ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО РОССИИ
- САЯНСКОЕ КОЛЬЦО
- ПУТЬ ИЗ ВАРЯГ В ГРЕКИ
- ВОСТОЧНОЕ КОЛЬЦО РОССИИ
- ВЕЛИКИЙ ЧАЙНЫЙ ПУТЬ
- ЗОЛОТОЙ ПУТЬ РОССИИ
- ЗОЛОТОЙ ВЕНЕЦ РОССИИ

Золотое кольцо России





Владимир
Суздаль
Ярославль
Ростов Великий
Кострома
Углич
Переславль-Залеский
Сергиев Посад
Палех
Шуя
Москва
Иваново

Золотое кольцо России

большое кольцо
малое кольцо
города малого кольца
города большого кольца
прочие города
автомобильные дороги
0 50 км масштаб

Рыбинск
Тутаев
Кострома
Ярославль
Углич
Плес
Калязин
Ростов
Иваново
Палех
Переславль-Залесский
Юрьев-Польский
Кидекша
Сергиев Посад
Александров
Суздаль
Боголюбово
Владимир
Москва
Гусь-Хрустальный
Муром

Межрегиональный проект «Восточное кольцо России"





Анадырь
Палана
Магадан
Петропавловск
-Камчатский
Якутск
Южно-Сахалинск
Хабаровск
Благовещенск
Биробиджан
Владивосток

Основные участники проекта «Восточное кольцо России»:

Республика Бурятия
Республика Саха (Якутия)
Сахалинская область
Амурская область
Камчатская область
Магаданская область
Чукотский автономный округ
Приморский край
Хабаровский край



Финансирование проекта:

- ФЦП «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2022 гг.)
- Региональные программы развития туризма в субъектах федерации

История создания проекта «Восточное кольцо России»





- Презентация бренда на международной туристской выставке «Интурмаркет» единым стендом регионов-участников проекта (2013, 2014 гг.)
- Создание презентационного фильма «Восточное кольцо России» (Минкультуры РФ, 2013 г.)
- Презентация проекта на Координационном совете Минкультуры РФ, отбор в число пилотных федеральных проектов (2013 г.)
- Включение проекта в комплекс мер по развитию туризма на территории Дальнего Востока и Забайкалья (приказ Минкультуры РФ №2320 от 23.12.2013 г.)
- Организация при поддержке Ростуризма пресс-тура по 4 территориям регионов проекта (Якутия, Камчатка, Хабаровск, Бурятия) (сентябрь 2014 г.)
- Презентация турпродуктов проекта, поддержка Минкультуры РФ и рекомендация АТОР для дальнейшей реализации (Международный туристский форум-2015, Санкт-Петербург)
- Презентация турпродуктов проекта с участием АТОР на международной туристской выставке «Интурмаркет» (март 2016 г.)
- Организация единого стенда проекта (XX Тихоокеанская международная туристская выставка PITE-2016)
- Подписание Соглашения о сотрудничестве по развитию ДВ кольца с шестью регионами ДФО (Тихоокеанский туристский форум–2016, Владивосток)
- Подписание соглашения Минкультуры РФ с губеранторами ДФО и Байкальского региона о реализации проекта «Восточное кольцо России» (ВЭФ-2016)

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ





Чукотский автономный округ

Магаданская область

Республика Саха (Якутия)

Камчатский край

Сахалинская область

Хабаровский край

Амурская область

Еврейская автономная область

Приморский край

Восток России — объединяющее название 12 российских регионов, 9 из которых образуют Дальневосточный федеральный округ

В Дальневосточном федеральном округе осуществляют деятельность **254 туроператора** внутреннего и международного въездного туризма

Туроператорами Дальневосточного федерального округа реализуется более 300 межрегиональных и региональных туристских маршрутов

- «Большое восточное кольцо»
- «Легенды Дальнего Востока»
- «Открой для себя Дальний Восток»
- Автотур «Золотое кольцо Колымы»
- «Пять элементов к познанию России»
- «Транссибирская магистраль»
- по объектам Всемирного наследия ЮНЕСКО «Восточное кольцо России»

Развитие межрегионального и трансграничного сотрудничества – основа проекта





Экономика

- Привлечение дополнительных инвестиций
- Укрепление экономики менее развитых регионов
- Развитие конкуренции на рынке туриндустрии

Коммуникация

- Укрепление культурных связей стран-участниц трансграничных проектов
- Совместное продвижение национальных туристских продуктов

Продукт

- Увеличение взаимных туристских потоков
- Возрождение исторических транспортных и торговых путей
- Развитие наиболее перспективных видов туризма

Перераспределение предпочтений российских туристов в сторону отдыха в России

Увеличение потока иностранных туристов из стран АТР в регионы Дальнего Востока

Причины недостаточно эффективного использования потенциала сотрудничества в рамках проекта «Восточное кольцо России»





1 Нестабильность экономической ситуации

2 Несбалансированность тарифной политики

3 Несовершенство туристского маркетинга по выявлению и удовлетворению потребностей туристов, стимулированию туристского спроса

4 Недостаточно эффективное использование потенциала межрегионального сотрудничества, разбалансированность межрегиональной туристской политики

5 Отсутствие в проекте «Восточное кольцо России» продуктового межрегионального каркаса «ВОДА - СУША + опционные региональные туры»

Кому это надо ?





Иностранные туристы

Российские туристы

Рост в Китае интереса к морским путешествиям

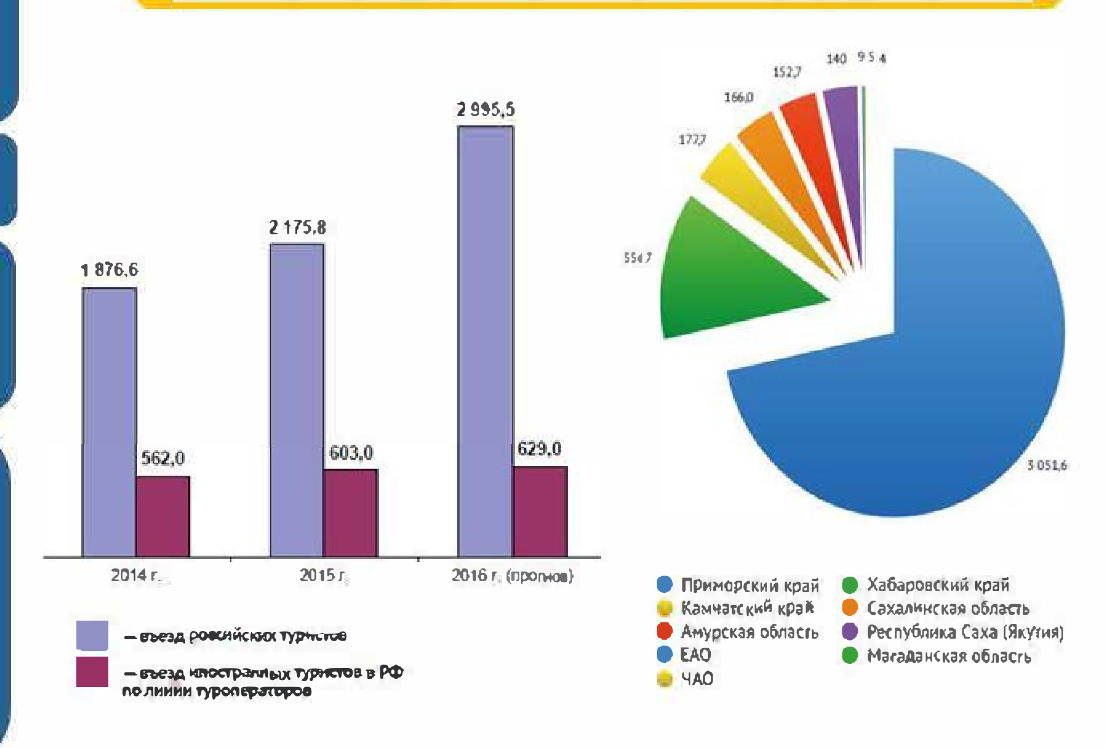
Восточная Азия во главе с КНР является локомотивом данной отрасли (согласно докладу Международной ассоциации круизных линий, 2015 год)

Рост базирования крупных туристических судов регионе

Компании-операторы повышают бюджеты на проведение агрессивной маркетинговой политики, ориентированной на китайского туриста

Заявление китайской компания «Ctrip», которая приобрела один из крупнейших в мире круизных лайнеров «Royal Caribbean» :
Сегодня на этапе становления азиатских круизных маршрутов было бы целесообразно предпринять усилия по встраиванию в них российских портов Владивостока, Сахалина, Камчатки.

Турпоток в субъектах ДФО
(въездной и внутренний, прогноз на 2016 г., тыс. человек)



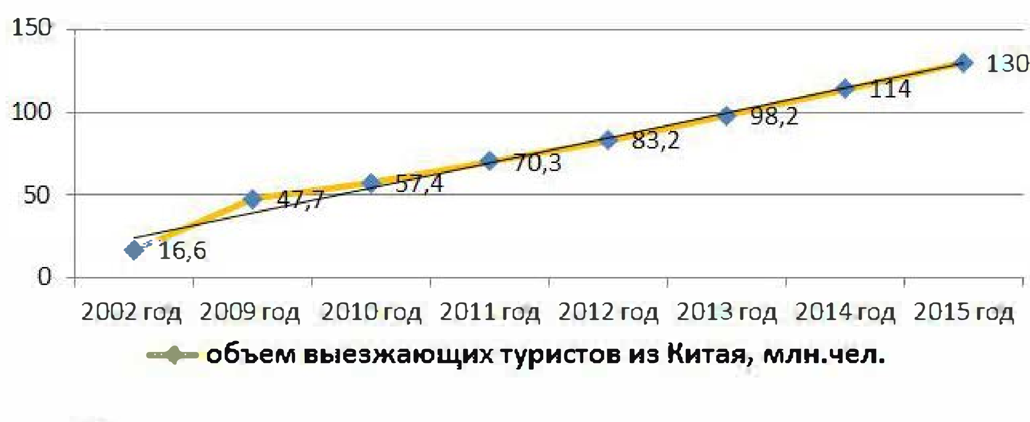
(Источник: ПОСОЛЬСТВО РОССИИ В КНР г. Пекин от 3 октября 2016 года)

Китай – самый крупный рынок выездного туризма

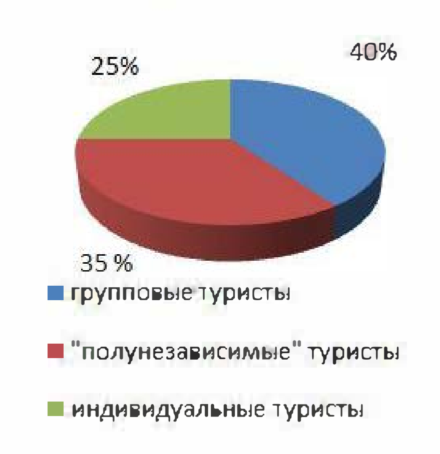




Совокупные траты китайских туристов за границей 180 млрд. долл. США







- Выездной туризм Китая является одним из наиболее быстро развивающихся по всему миру
- Средний темп роста выезжающих туристов с 2002 по 2015 составил более 17% по сравнению с 4% показателем среднемирового роста
- Россия является одной из самых популярных дестинаций
- Китай предоставляет наибольшее количество иностранных туристов в России- 677,6 тыс. туристов
- С 2013 года объем китайских туристов в России вырос почти 7,5 раз
- Китай имеет одну из наиболее быстро растущих экономик в мире, что означает наличие огромного потенциала в будущем и шансы стать двигателем на рынке круизного туризма.

Источник: TLD Китай, Федеральное агентство по туризму, туристическая ассоциация "Мир без границ"

Государственная поддержка круизного судоходства





- 7 мая 2009г. Постановление Правительства Российской Федерации N 397 о порядке пребывания на территории Российской Федерации иностранных граждан прибывающих в Российскую Федерацию в туристических целях на паромах без визы на 72 часа.

- 17 августа 2015г. Перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Госсовета о развитии туризма.
- 28 августа 2015г. г. Сиань. 19-го заседание Подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта Российско-Китайской комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств.
- Режим Свободного порта Владивосток предоставляет 8-дневную упрощенную визу
- Из перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Госсовета по транспорту (сентябрь 2016 года): *«Об организации регулярного морского сообщения, морских круизов, а также воздушного сообщения между Сочи и городами, расположенными на территории Крымского полуострова, начиная с курортного сезона 2017 года»*





Ян Чуаньтан
Министр Транспорта КНР



Максим Соколов
Министр Транспорта Российской Федерации

"Стороны договорились изучить возможность открытия новых туристических пассажирских линий с совместным использованием морских пассажирских судов между российским Дальним Востоком и Китаем"

Протокол 19-го заседания подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта, 28.08.2015

5-й Туристский Форум РТИ стран СВА (12 сентября 2016г.)
Россия, Китай, Республика Корея, Монголия





Тема Форума: Взаимовыгодное сотрудничество: связывая региональные инициативы, продвигая развитие туризма в СВА

Из тезисов выступления представителя Республики Корея Ms. Choi Kyung Eun.

«На апрельском заседании Консультативной Комиссии Расширенной Туманганской Инициативы в Сеуле отмечена необходимость развития сотрудничества в области туризма с целью реализации практических проектов. Была подчеркнута роль СВА как наиболее привлекательного для туризма региона»

Из предложений по активизации сотрудничества в рамках РТИ рекомендовано странам РТИ:

- **Принимать меры по коммерциализации туристических водных маршрутов**
- **Проводить ознакомительные туры, в том числе с привлечением турагентств, транспортных (в т.ч. круизных) компаний, представителей местных властей**
- **С целью продвижения туристских продуктов активно привлекать внимание средств массовой информации к ознакомительным турам**

Круизное кольцо Восточного (Японского) моря

Из доклада Чэнь Яо, вице-президента Ассоциации социальных наук, о.Хайнань, профессор школы тропического океана Университета Фудань





- Иновации и сотрудничество для совместного опыта, доступности круизного продукта нескольким странам
- Формирование совместного мирового бренда Asia Travel Восточного моря на основе растущего огромного рынка Китая в сочетании со странами СВА
- Восточное кольцо обеспечивает привязку через Южно-Китайское море к экотуризму
- Связь трансконтинентальных морских круизов через Европу, Африку, Карибский бассейн, Северную и Южную Америки и круизов через самую густонаселенную Азию – это новая модель круизного туризма



«Азия сформировала новую эру путешествий через океан»

Российский транспортный коридор Северный морской путь в системе международных транспортных коридоров Запад—Восток—Запад

Восточное кольцо России
The Eastern Ring of Russia

2100 — Протяженность коридора (морские мили)
15-30 — Объем перевозок (млн тонн в год)

Северный Ледовитый океан

Баренцево-Евроарктический транспортный коридор

2500
15-50
Транспортный коридор Северный морской путь

Порты Северо-Восточной Америки

Порты Северо-Западной Америки

Порты Юго-Восточной Азии

Азиатско-Тихоокеанский транспортный коридор
4020
10-50

Датч-Харбор
Мыс Шмидта
Мыс Провидения
Певек
Эгвекинот
Анадырь
Зеленый Мыс
Тикси
Палана
Магадан
Петропавловск-Камчатский
Якутск
Катангли
Де-Кастри
Комсомольск-на-Амуре
Корсаков
Ванино
Хабаровск
Чита
Владивосток
Находка
Пекин
Инчхон
Пусан
Иокогама
Шанхай
Гонконг
Печенга
Кандалакша
Мурманск
Роттердам
Архангельск
Индига
Санкт-Петербург
Великий Новгород
Череповец
Москва
Липецк
Ухта
Салехард
Соликамск
Екатеринбург
Магнитогорск
Омск
Харасавэй
Диксон
Хатанга
Дудинка
Норильск
Ямбург
Игарка
Новый Уренгой
Ленск
Лесосибирск
Новосибирск
Красноярск
Тайшет
Иркутск
БАМ
Транссиб

Морские транспортные коридоры
Железные дороги
Проектируемые железные дороги
Речное судоходство

ЭКСПОРТ
1 Углеводороды
2 Металлы
3 Минеральные удобрения
4 Лес
5 Уголь
6 Продукция Норильского ГМК

Районы формирования грузовой базы для Северного морского пути

ИМПОРТ
Продукты (товары)

Морские маршруты Восточного кольца России





Тикси
Магадан
Палана
Якутск
Благовещенск
Хабаровск
Иркутск



Круизы Восточного кольца России







Камчатка, Курильские и Командорские острова

Посетив Дальний Восток, вы почувствуете себя первооткрывателем – настолько богат и не исследован этот регион. Уникальная природа и фауна не оставят равнодушными даже самых взыскательных и искушенных путешественников.

Стоимость тура от
$ 7 300
Длительность
13 дней

Даты	Длительность	Судно	Стоимость
30 мая - 11 июня 2017	13 дней	Spirit of Enderby	от $ 7 300

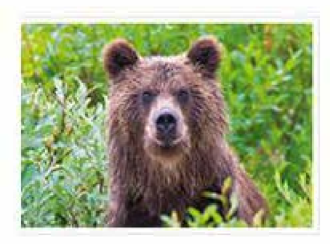


Охотское море

Наша экспедиция раскроет множество секретов практически неисследованной местности. Мы найдём тысячи морских птиц, увидим реки, полные лосося, леса тайги, дикие холмы, по которым бродят волки и, если удача улыбнётся нам, мы сможем понаблюдать за великим Камчатским бурым медведем.

Стоимость тура от
$ 6 700
Длительность
12 дней

Даты	Длительность	Судно	Стоимость
12 июня - 23 июня 2017	12 дней	Spirit of Enderby	от $ 6 700



Камчатка и Чукотка

Приглашаем вас в потрясающую экспедицию для наблюдения за морскими животными Дальнего Востока России. Уникальная природа и богатая фауна этого региона не оставят равнодушными даже самых взыскательных и искушенных путешественников.

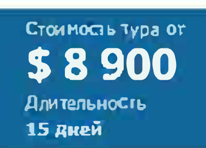
Стоимость тура от
$ 7 200
Длительность
13, 14 дней

Даты	Длительность	Судно	Стоимость
27 июня – 10 июля 2017	14 дней	Spirit of Enderby	от $ 8 000
04 сентября - 16 сентября 2017	13 дней	Spirit of Enderby	от $ 7 200



Чукотка и остров Врангеля

Путешествие к острову Врангеля – это уникальная возможность познать всю красоту и очарование северной природы. Клуб путешествий «Special» предлагает Вашему вниманию уникальный тур на остров Врангеля, который призван подарить Вам массу положительных эмоций и незабываемых впечатлений.



Даты	Длительность	Судно	Стоимость
10 июля - 24 июля 2017	15 дней	Spirit of Enderby	от $ 8 900



Остров Врангеля

Остров Врангеля – уникальный биосферный заповедник, занесённый в список Всемирного природного наследия ЮНЕСКО. Остров считается родильней белого медведя, а также "яслями" для маленьких медвежат. Путешествие, которое вошло в 50 лучших туристических программ по мнению National Geographic.

Стоимость тура от
$ 11 200
Длительность
15 дней

Даты	Длительность	Судно	Стоимость
07 августа - 21 августа 2017	15 дней	Spirit of Enderby	от $ 11 200
21 августа - 04 сентября 2017	15 дней	Spirit of Enderby	от $ 11 200



Русские группы на Дальнем Востоке

Уникальная возможность посетить самые труднодоступные уголки Дальнего Востока: остров Врангеля, Командорские острова, мыс Дежнева и остров Колючин, остров Ратманова и многие другие.

Стоимость тура от
$ 7 200
Длительность
13-15 дней

Даты	Длительность	Судно	Стоимость
21 августа - 04 сентября 2017	15 дней	Spirit of Enderby	от $ 11 200
04 сентября - 16 сентября 2017	13 дней	Spirit of Enderby	от $ 7 200

Первые шаги для реализации проекта





1 Совместная работа регионов и бизнеса входящих в «Восточное кольцо России» по созданию единой круизной логистики

2 Поиск партнерских отношений с точки зрения глобального партнерства между странами

3 Формирование привлекательной экономики судозаходов с учетом снижения размера портовых сборов за счет изменения курса рубля, снижения стоимости бункерного топлива для судов

4 Поиск круизных судов, строительство пассажирских морских судов в России

5 Реализация консолидированного подхода к продвижению морских портов ДФО в качестве благоприятной туристской дестинации

ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ БРЕНД МОРСКОГО ТУРИСТСКОГО ПРОДУКТА ДОЛЖЕН БЫТЬ:

- Понятным, позволяющим идентифицировать территорию
- Модным (стильным, привлекательным)
- Эмоционально позитивно воспринимаемым, запоминаемым
- Оптимально образно сформированным
- Удобным для продвижения по различным маркетинговым каналам

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

